

Инструкция по эксплуатации МКР

Все преимущества мягких контейнеров могут быть использованы при условии правильного подбора контейнера к виду груза и соблюдении правил обращения. Использование мягких контейнеров позволяет в целом сократить затраты труда, но при условии наличия на предприятии:

- приспособлений для загрузки (выгрузки) контейнеров;
- грузовых механизмов для подачи контейнеров под загрузку (разгрузку) и средств внутризаводского транспортирования;
- площадок и складов временного хранения заполненных контейнеров.

Основные правила обращения приведены ниже.

Общие требования.

					<p>Запас прочности 5:1 обеспечивает сохранение целостности контейнера даже при рывках, кратковременных перегрузках, но при этом необходимо соблюдать правила строповки, так как при их несоблюдении нагрузка на отдельные узлы контейнера может превысить критическую и привести к обрыву.</p>
		<p>При штабелировании располагать контейнера ровно, устанавливать плотно, строго вертикально.</p>			
		<p>Перевозить на погрузчике на минимальной высоте подъема вил.</p>			
	<p>Запрещается эксплуатировать (загружать/выгружать/поднимать/перемещать) контейнер при температуре продукта (окружающей среды) ниже -20⁰ и выше +60⁰ градусов по Цельсию.</p>				
	<p>При любых операциях с контейнерами запрещается нахождение людей в зоне возможного падения контейнера.</p>				
	<p>Защищать от прямых солнечных лучей и атмосферных осадков.</p>				
	<p>При подвешивании двухстропного контейнера не разводить стропы широко. Максимальное допустимое расстояние между стропами 0,4м</p>				



Инструкция по эксплуатации МКР
ТУ У 25.2 – 35105748 – 002:2007
Загрузка контейнеров.



Контейнеры должны быть предварительно подвергнуты тщательному визуальному осмотру с целью исключения случаев использования поврежденных контейнеров, нахождения внутри контейнера влаги, остатков сыпучей продукции или посторонних предметов, неправильной укладки вкладыша, разгрузочного узла (при его наличии) и других отклонений от требуемых норм.

Не допускается контакт контейнеров с предметами, имеющими острые грани и с агрессивными химическими веществами.

Если температура наполнителя выше 60⁰С, то использование контейнера допускается только по специальному разрешению производителя.

Перед загрузкой необходимо вставить вкладыш в контейнер, раздуть воздухом, подвесить контейнер на загрузочном приспособлении таким образом, чтобы днище касалось пола (загрузочной платформы), закрепить вкладыш на горловине. При подвешивании контейнера необходимо соблюдать углы разведения (сведения) грузоподъемных элементов контейнера (строп).

В целях наиболее полного использования емкости контейнера и создания более устойчивой грузовой единицы рекомендуется в процессе загрузки контейнера продуктом производить его вибрирование. Примерные характеристики стандартного виброустройства: амплитуда 1,2-2,0 мм; частота 10-50Гц; время вибрирования – 1,5-2,0 мин.

Запрещается резко наполнять контейнер, перегружать контейнер сверх его грузоподъемности.

После загрузки и снятия контейнера необходимо герметизировать вкладыш. Это делается следующим образом: закручивается горловина вкладыша, после чего в нижней части перевязывается шнуром (липкой лентой), конец вкладыша перегибается, связываются обе части горловины, пломбируются и закрепляются внутри контейнера.

Сопроводительные документы помещаются внутрь кармана для документов.

Устойчивость наполненного контейнера.

Контейнер должен быть наполнен таким образом, чтобы отношение высоты наполнения к размеру дна составляла не более 1,5 / 1.

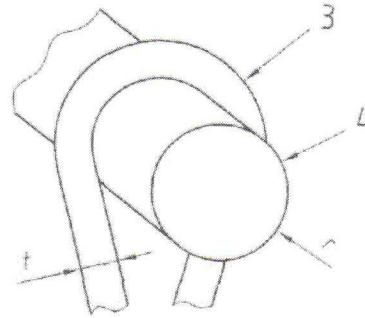
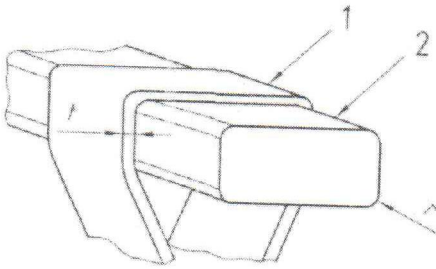
В качестве размера дна подразумевается:

- диаметр – для контейнеров с круглым поперечным сечением
- длина меньшей стороны для контейнеров с прямоугольным поперечным сечением

Перемещение и временное хранение контейнеров.

Прежде чем приступить к погрузке или выгрузке контейнеров необходимо убедиться в исправности грузовых элементов контейнера, исправности грузозахватных и грузоподъемных механизмов.

Необходимо правильно стропить контейнеры. При подъеме необходимо следить за тем, чтобы крюки, перекладины или грузоподъемные штанги предназначенные для подъема контейнеров имели закругленные края (min радиус закругления 5мм) с большим радиусом и толщиной чем грузоподъемные элементы (стропы) самого контейнера. Кроме того их необходимо обернуть тканью для предотвращения перетирания грузоподъемных элементов контейнера.



t – толщина грузоподъемных элементов контейнера (строп);

r – радиус закругления min. 5мм, **важно:** всегда $r > t$;

1 – грузоподъемный элемент контейнера (петля или тесьма, строп);

2 – Подъемное устройство (напр. штанга грузоподъемника);

3 – грузоподъемный элемент контейнера (веревка или тесьма, строп);

4 – Устройства предназначенные для подъема (напр. крюк или штанга (перекладина) грузоподъемника).

При подъеме контейнера необходимо соблюдать углы разведения (сведения) грузоподъемных элементов контейнера (строп).

Контейнеры имеющие два грузоподъемные элемента допускается стропить:

- оба грузоподъемных элемента контейнера на один крюк или штангу (перекладину) грузоподъемника;

- каждый грузоподъемный элемент контейнера на отдельный крюк или штангу (перекладину) грузоподъемника, при этом запрещается разводить грузоподъемные элементы контейнера далее 0,4м друг от друга.

Контейнеры имеющие четыре грузоподъемные элемента допускается стропить только:

- четырьмя крюками, отдельно каждый грузоподъемный элемент (строп) на один крюк, при этом расстояние между крюками **не должно быть** больше габаритной ширины загруженного контейнера;

- по два грузоподъемных элемента контейнера на одну штангу (перекладину) грузоподъемника при этом расстояние между штангами (перекладинами) грузоподъемника **не должно быть** больше габаритной ширины загруженного контейнера.



Инструкция по эксплуатации МКР
ТУ У 25.2 – 35105748 – 002:2007



Запрещается стропить контейнеры имеющие четыре грузоподъемные элемента:

- так чтобы за один крюк было зацеплено более одного грузоподъемного элемента (стропа) контейнера;
- так чтобы на одну штангу (перекладину) грузоподъемника было зацеплено более двух грузоподъемных элементов (стропов) контейнера (три или все четыре).

Перевозить на погрузчике на минимальной высоте подъема вил.

Подъем и опускание контейнера должны производиться со скоростью не более 0,2 м/с без рывков и резких остановок во избежание их сильного раскачивания и падения.

Недопустимо перемещать контейнеры волоком.

Для кратковременного хранения нагруженные контейнеры размещаются как на складах, так и на открытых площадках. Открытые площадки должны иметь твердое покрытие со стоком воды и обеспечивать возможность работы грузовых механизмов для погрузки (выгрузки) нагруженных контейнеров в подвижные средства автомобильного, железнодорожного или др. транспорта.

При хранении контейнеров на открытой площадке следует учитывать то, что оболочка контейнера не устойчива к длительному воздействию ультрафиолета и видимого света, хотя при изготовлении в ткань вводятся УФ стабилизаторы, замедляющие этот процесс.

Поэтому если невозможно организовать хранение под крышей, **необходимо** укрывать мягкие контейнера брезентом или черной полиэтиленовой пленкой.

При хранении нагруженных контейнеров на открытых площадках нижний ряд **необходимо** размещать на поддонах или деревянных настилах.

Установку контейнеров в штабеля следует производить плотными рядами строго вертикально, с обеспечением устойчивости. Со второго яруса включительно контейнеры устанавливаются с уступами на половину их диаметра по всему периметру штабеля. Высота штабелирования нагруженных контейнеров зависит от их типа: контейнеры объемом до 1 м.куб. штабелируются в 4 яруса, объемом до 1,5 м.куб. – до 3-х ярусов; объемом 2,0-3,0 м.куб. – в один ярус. Штабели загруженных контейнеров следует располагать друг от друга на расстоянии, необходимом для прохода средств внутривозовского транспортирования. Разборка штабеля контейнеров производится в обратной последовательности его формирования. В отапливаемых помещениях контейнеры следует устанавливать на расстоянии не менее 1 м. от нагревательных приборов.

При отрицательных температурах не следует ставить контейнера прямо на грунт или на пол транспортного средства, так как возможно примерзание и обрыв строп при подъеме.

Разгрузка контейнеров.

Разгрузка контейнеров может осуществляться гравитационным способом или пневмотранспортом.



Инструкция по эксплуатации МКР ТУ У 25.2 – 35105748 – 002:2007



При разгрузке контейнеров необходимо вынуть из специального кармана сопроводительные документы, закрепить вкладыш во избежание его попадания вместе с содержимым контейнера в бункер, застропить контейнер за грузовые элементы, поднять и подвести контейнер к месту разгрузки.

При разгрузке разрезанием днища, необходимо использовать специальные приспособления - нож, стационарно установленный на бункере или нож, установленный на штанге, исключая нахождение рук рабочего под контейнером. Разгрузка развязыванием нижнего люка должна производиться только при фиксированном положении контейнера на опорной раме.

При разгрузке продукции из контейнеров в приемные бункеры обслуживающий персонал должен располагаться с наветренной стороны и использовать предусмотренные нормативами средства индивидуальной защиты.

Дополнительная информация.

Во всех случаях, когда у потребителя (пользователя) контейнеров возникают сомнения по вопросам точного соответствия реальных условий эксплуатации контейнеров требованиям настоящей инструкции необходимо проконсультироваться с производителем.



тел./факс: +380 61 2246296
+380 61 2246297

e-mail: zp_pack@ukr.net
website: www.bags.biz.ua или www.bags.zp.ua

Предупреждение.

В случае невыполнения требований настоящей инструкции производитель не может гарантировать сохранность груза (наполнения) контейнера, все риски связанные утратой, порчей содержимого контейнера, а так же другие негативные последствия неправильного использования контейнера относятся на счет потребителя (пользователя).